

Beschreibung

Mehrbereichsmotoröl mit hochwertigen Grundölen und einem hohen Additivgehalt. Sorgt selbst bei härtesten Einsätzen ganzjährig für optimale Schmierung und hervorragende Motorsauberkeit. Übertrifft die Anforderungen renommierter Motorenhersteller wie Briggs Stratton, Honda, Tecumseh etc.



Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hoher Verschleißschutz
- geringer Verdampfungsverlust
- hohe Alterungsbeständigkeit
- Kat-getestet
- in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader einsetzbar
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- erhöht die Schmierwirkung
- universell einsetzbar

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B3 • API CF • API SG • API SH • API SJ

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,5 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 % DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575

Technische Daten

Farbzahl (ASTM) L 3,0
DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für 4-Takt-Benzin- und -Dieselmotoren in Rasenmähern, Notstromaggregaten, Aufsitzmähern, Motorhäckslern, Motorfräsen, Vertikutierern, Motorsensen, Hochdruckreinigern, Schneefräsen usw.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Gerätehersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 1273
D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.